

Piaski LP_opis zabiegów utrzymaniowych i naprawczych		
LP	Stan drogi lub innego elementu	Opis
1	droga stan B	nawierzchnia z ubytkami do 30 %, należy wykonać prace konserwacyjne polegające na profilowaniu nawierzchni wraz z zagęszczaniem. Punktowo korekta odwodnienia.
2	droga stan C	nawierzchnia z ubytkami 30 - 50 %, przejezdność uzależniona jest od warunków atmosferycznych, należy wykonać prace odtworzeniowe dla przywrócenia drożności i sprawności odwodnienia. Profilowanie nawierzchni, zastosowanie podbudowy żwirowej o miąższości ok. 10 cm, zagęszczanie.
3	droga stan D	nawierzchnie z ubytkami powyżej 50 %, przejezdność uzależniona od warunków atmosferycznych lub brak przejezdności. Konieczne działanie w celu odtworzenia pierwotnej nośności. Profilowanie nawierzchni, zastosowanie podbudowy żwirowej lub z kruszywa o miąższości ok. 20 cm, zagęszczanie.
4	droga stan E	nawierzchnie z ubytkami powyżej 50 %, przejezdność ograniczona lub brak przejezdności. Konieczne prace odtworzeniowe w celu uzyskania pierwotnej nośności. Profilowanie nawierzchni, zastosowanie podbudowy żwirowej lub z kruszywa o miąższości ok. 20 cm, zagęszczanie.
5	rowy	odmulanie, odtwarzanie, profilowanie, koszenie
6	płyty JOMB	demontaż, profilowanie, podbudowa żwirowa do 10 cm, zagęszczanie, ponowny montaż ewentualna wymiana uszkodzonych płyt.